

REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Úšovický potok – Mariánské Lázně, ř. km 5,00 – 6,31 – (2010-2011)

V zakryté části toku bylo nejprve provedeno statické zajištění paty stávajících zdí, následně potom vlastní opevnění dna ŽB deskou. Na tuto desku bylo provedena spádová mazanina a čedičová dlažba.

Termín realizace: 10/2010 – 10/2011

Celková cena: 16,329.370,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

VD Lipno II – zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních - (2011-2012)

Stavba byla rozčleněna do dvou hlavních oblastí. První oblastí byla potřeba navýšení funkce vnitřního jádrového těsnění a konstrukcí vlnolamu. Z toho důvodu byla po demolici původního vlnolamu vetknuta do jílovitého jádrového těsnění štětová stěna a na její zhlaví byla nabetonována nová monolitická konstrukce vlnolamu.

Druhou oblastí bylo zajištění podhrází a části pravého břehu proti vzniku výmolů při převádění extrémních průtoků, které by mohly negativně ovlivnit celkovou stabilitu zemní části hráze. Pro zajištění stability podhrází a zvýšení jeho odolnosti před vznikem výmolů bylo použito stabilizační štětové stěny napojené na konec pravé zdi vývaru bezpečnostního přelivu. Kotvená štětová stěna byla opevněna těžkým kamenným záhozem. Součástí stavby dále byly terénní úpravy pro zvýšení stability podhrází, obnova drenáže podél paty hráze, doplnění opevnění návodního líce klínovanou kamennou rovnatinou, doplnění zařízení pro sledování a měření veličin TBD (pozorovací vrty, nivelační body). Součástí stavby byla rovněž realizace nového oplocení provozního areálu vodního díla a zpětná pokládka těžké žulové dlažby na koruně hráze.

Termín realizace: 09/2011 – 11/2012

Celková cena: 15,906.166,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

I/13 Dalovice mosty - (2010-2011)

Mosty převádějící silniční provoz přes místní komunikaci v katastrálním území Dalovice leží v extravilánu na silnici I/13. Jedná se o souběžné mosty, oddělené zrcátkem, z nichž jeden slouží pro směr jízdy na Ostrov nad Ohří, druhý pro směr na Karlovy Vary.

Základním cílem opravy mostů bylo prodloužení jejich životnosti, a to odstraněním poruch na mostních objektech a provedením sanace betonových konstrukcí spodní stavby a mostních nosníků. Mosty byly odstrojeny, byla provedena nová železobetonová deska spřažená se stávající nosnou konstrukcí, nová celoplošná izolace, nové prefabrikované římsy, do kterých byla osazena zábradelní svodidla. Byly instalovány nové elastické mostní závěry a provedena kompletní sanace betonových konstrukcí mostů.

Termín realizace: 03/2010 – 05/2011

Celková cena: 11,811.499,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou (2011)

Rekonstrukce plavební komory VD Hněvkovice byla realizována v rámci projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou“. Spočívala v navýšení dna včetně rozrážečů v dolní části komory, betonáži prostoru pod záporníkem, opancéřování hran, sanaci stěn, demolici betonového hrazení proti horní vodě a jeho náhradě za vrata. Zároveň byly osazeny strojně technologické součásti plavební komory včetně instalace měřících bodů pro monitoring deformací stěn plavební komory.

Termín realizace: 09/2010 – 09/2011

Celková cena: 10,992.946,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí

Sanace železobetonových nádrží a vtokového objektu MVE Želina (2014)

Předmětem díla bylo zpracování realizační dokumentace a oprava betonových konstrukcí horní a dolní nádrže vtokového objektu malé vodní elektrárny Želina (cca 2900 m²), výměna zábradlí a česlí. Realizace díla byla podmíněna zachováním zásobování elektrárny Tušimice vodou (2m³/s) v průběhu opravy. Z toho důvodu musel být navržen a realizován také bypass DN 1000 v délce cca 80 m.

Termín realizace: 05/2014 – 10/2014

Celková cena: 10,815.000,- Kč



REFERENČNÍ LIST - Sanace železobetonových konstrukcí**Rekonstrukce mostu v km 160,319 Chomutov - Cheb - (2014-2015)**

Železniční most se nachází jihozápadně od Stráže nad Ohří na rozhraní katastrálních území Damice. Je situován v km 160,319 dvoukolejně elektrifikované trati Chomutov – Cheb a převádí tuto trať přes řeku Ohří. Rekonstrukce části pod 2. kolejí proběhla v roce 2014-2015. Spočívala ve zpevnění základů pilířů a opěr tryskovou injektáží, ubourání a betonáži nové konstrukce zhlaví pilířů, opěr a závěrných zdí, osazení nových mostních ložisek a závěrů a kompletní výměně ocelové mostovky. Zároveň bylo provedeno zpevnění kamenné klenby a kamenného zdiva pilířů cementovou injektáží. V přechodových oblastech bylo provedeno nové hydroizolační souvrství včetně detailů napojení na drenážní vrstvy.

Termín realizace: 2014 – 2015

Celková cena: 44,737.322,- Kč

